

## WHEEL BLASTER EVO-500

Lackvorbereitung in wenigen Minuten



### Einsatzmöglichkeiten

Lackvorbereitung für Felgen in nur wenigen Minuten – gründlich und schnell. Reduzieren Sie die eingesetzte Arbeitszeit zur Lackvorbereitung von Felgen auf ein absolutes Minimum. Mit dem Wheel Blaster EVO-500 mattieren Sie Felgen in nur noch ca. 2 - 5 Minuten.

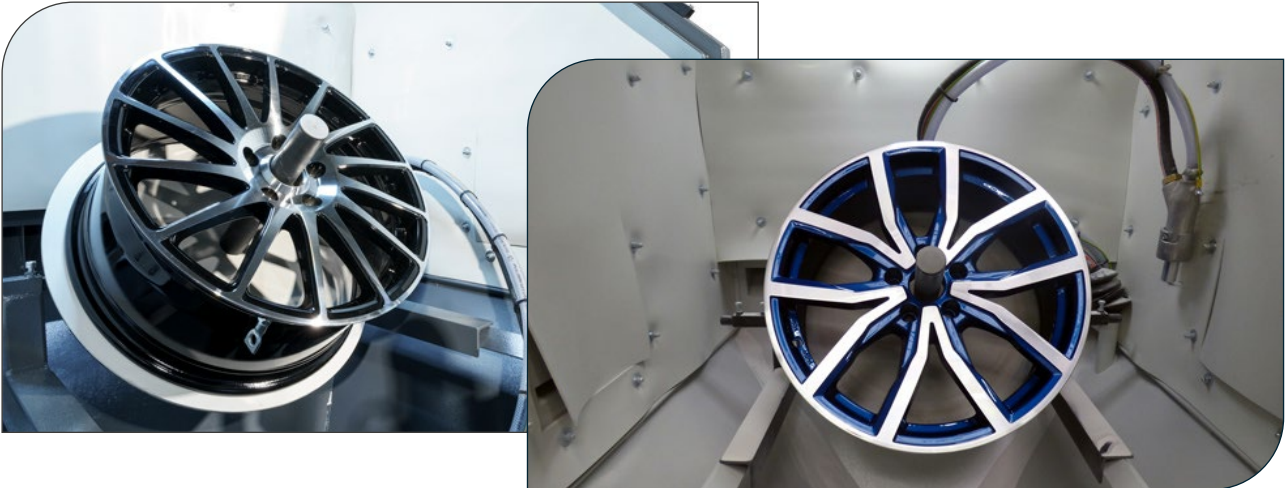
Das eingesetzte Hochgeschwindigkeits-Mattierungsverfahren schafft perfekte Oberflächen, für perfekte Lackierergebnisse, mit minimalem Zeiteinsatz. Die gleichmäßige und gründliche Lackvorbereitung erfolgt bis in den kleinsten Zwischenraum.

Durch das spezielle Mattierungsverfahren wird lediglich die Lackoberfläche der Felge fein mattiert. Bei fachgerechter Anwendung wird nur die obere Lackschicht für die Lackierung aufbereitet. Die Lackschicht wird dabei nicht durchdrungen und das Grundmetall bleibt unversehrt.

### Technische Daten

<b>Artikel-Nr.</b>	WHE10100	<b>Max. Felgendurchmesser</b>	26"
<b>Nennleistung</b>	0,55 kW	<b>Abmessungen (BxT)</b>	1300 x 1750 mm
<b>Elektr. Anschluss</b>	400 V / 16 A	<b>Höhe (geschlossen/geöffnet)</b>	2200 / 2400 mm
<b>Druckluftanschluss</b>	2-10 bar ca. 900 – 1000 l/min.	<b>Gewicht</b>	350 kg

Vorteile



# VORTEILE

- ✓ Gleichmäßige und schonende Lackvorbereitung, selbst in schwer zugänglichen Zwischenräumen der Felgen.
- ✓ Effektive Lackvorbereitung in filigranen Bereichen, wie zwischen den feinen Buchstaben und Zahlen der Felgenkennzeichnungen, in nur wenigen Sekunden.
- ✓ Erzeugt ein sehr gründliches und fein mattiertes Schleifbild als Ergebnis der schonenden Lackvorbereitung.
- ✓ Bei fachgerechter Anwendung wird nur die obere Lackschicht aufbereitet, ohne das Grundmetall zu beschädigen.
- ✓ Ermöglicht die komplette Lackvorbereitung der gesamten Felge in nur ca. 2 - 5 Minuten.
- ✓ Reduziert den Arbeitszeiteinsatz im Vergleich zum herkömmlichen Anschleifen der Felgenoberfläche durchschnittlich um ca. 30 Minuten je Felge, was bei vier Radsätzen (16 Felgen) einem ganzen Arbeitstag (8 Stunden) entspricht.
- ✓ Senkt durch das Mattierungsverfahren die Stückkosten und steigert die Produktivität und Rentabilität bei der Felgeninstandsetzung

Datenblatt: Wheel Blaster EVO-500 (Stand: 03/04/2024)  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.